

Fahrzeug-Id: 101767341 / L42271

## FORD Focus Turnier 2.0 EcoBlue Start-Stopp-System Aut. ST-LINE X

1998cm<sup>3</sup>, 110 kW (150 PS), Diesel  
Kombi, Automatik, Schwarz

UVP: ~~37.256,00 €~~ **Preis: 26.650 €**

### Technische Daten

|                   |                      |
|-------------------|----------------------|
| Preis             | 26.650 €             |
| Fahrzeugzustand   | Gebrauchtwagen       |
| Fahrzeugtyp       | Kombi                |
| Kilometerstand    | 13.757 km            |
| Hubraum           | 1998 cm <sup>3</sup> |
| Leistung          | 110 kW (150 PS)      |
| Kraftstoff        | Diesel               |
| Anzahl Sitzplätze | 5                    |
| Anzahl Türen      | 4/5                  |
| Getriebe          | Automatik            |
| Umweltplakette    | Euro 6               |
| Schadstoffklasse  | A                    |
| Erstzulassung     | 12.2020              |
| Farbe             | Schwarz              |
| Klimaanlage       | Klimatisierung       |
| Innenfarbe        | Grau                 |
| Innentyp          | Stoff                |

### Verbrauchswerte

|                                   |                                   |
|-----------------------------------|-----------------------------------|
| CO <sub>2</sub> -Emission:        | 116 g CO <sub>2</sub> /km (komb.) |
| Außerorts:                        | 3,0 l/100km (außerorts)           |
| Innerorts:                        | 5,0 l/100km (innerorts)           |
| Komb.:                            | 4,0 l/100km (komb.)               |
| CO <sub>2</sub> -Effizienzklasse: | A                                 |

### Ausstattungsmerkmale

Klimatisierung  
Garantie/Werksgarantie  
Leichtmetallfelgen  
Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP)  
Antiblockiersystem (ABS)  
Elektrische Wegfahrsperr  
Navigationssystem  
Elektrische Fensterheber  
Servolenkung  
Scheckheftgepflegt  
Tempomat  
Sitzheizung Vorne  
Partikelfilter  
Elektrische Seitenspiegel  
Sportfahrwerk  
Bluetooth  
Bordcomputer u.v.m.

#### CO<sub>2</sub>-Effizienz



Auf der Grundlage der gemessenen CO<sub>2</sub>-Emission unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt.

## Weitere Bilder

Alle Abbildungen zeigen Sonderausstattungen gegen Mehrpreis.  
Alle Angebote nur solange der Vorrat reicht, zwischenzeitlicher Abverkauf vorbehalten.  
Alle Angebote inkl. der gesetzlichen MwSt.

<sup>UVP</sup> Unverbindliche Preisempfehlung des Herstellers inkl. Überführungskosten.

<sup>1</sup> Gegenüber der unverbindlichen Preisempfehlung des Herstellers für ein vergleichbar ausgestattetes Modell inkl. Überführungskosten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen und ggf. zum Stromverbrauch neuer Pkw können dem Leitfaden über den offiziellen Kraftstoffverbrauch, die offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen und den offiziellen Stromverbrauch neuer Pkw entnommen werden. Dieser ist an allen Verkaufsstellen und bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH unentgeltlich erhältlich, sowie unter [www.dat.de](http://www.dat.de).

<sup>DAT</sup> Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen: Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren [VO (EG) 715/2007 und VO (EG) 692/2008 in der jeweils geltenden Fassung] ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG:

Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der bei uns oder unter [www.dat.de](http://www.dat.de) unentgeltlich erhältlich ist. Für weitere Informationen siehe Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung – Pkw-EnVKV.